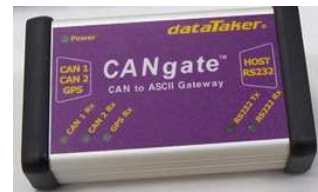


Banc d'essais pour moteurs en CAN J1939 pour les tests et la Maintenance de moteurs



Exigences du client : Utiliser une centrale d'acquisition dans différents cas d'étude sans se poser la question du savoir s'il est limité par le nombre et le type de voie (analogique ou digitale) en pouvant aussi communiquer avec leur bus moteur en CAN J1939. Comme toute la gamme *dataTaker* possède des voies universelles et aussi un module **CANGATE**, l'application d'enregistrement a été simplifiée et cela a permis à nos clients de « **ne pas avoir 2 systèmes différents pour l'acquisition de données** ».

La Solution DIMELCO, à savoir : 1 Centrale d'acquisition *dataTaker* DT80 ou 1 DT85 avec 1 ou plusieurs modules d'extension CEM20 offre une perspective quasi illimitée du nombre de voies analogiques sans négliger les voies digitales (TOR et surtout compteur pour les régimes moteur).

Le **module CANGATE** relié à la DT80 ou DT85 permet de lire un ou 2 BUS CAN (1 ou 2 moteurs en même temps).

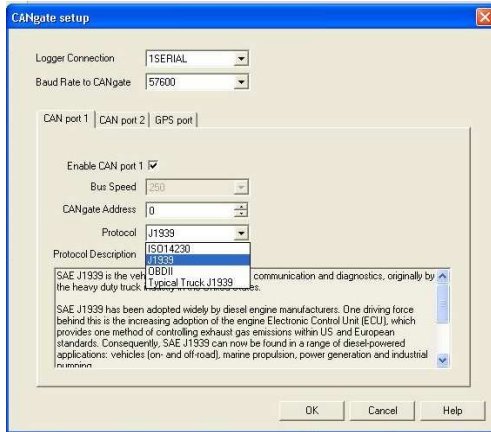
ISO14230
J1939
OBDII
Typical Truck J1939

L'Avantage pour les clients de notre Solution est une **Simplification réelle du processus de mesure** ; depuis la configuration jusqu'à l'analyse des données, sans oublier l'acquisition de données ; **1 unique système est nécessaire** pour l'acquisition de tous les types données sur un seul fichier.

Exemples d'applications « client » :

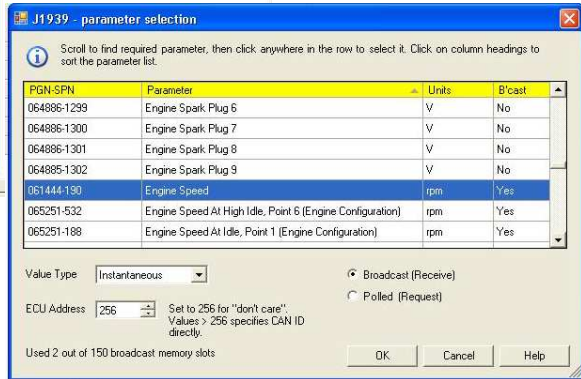
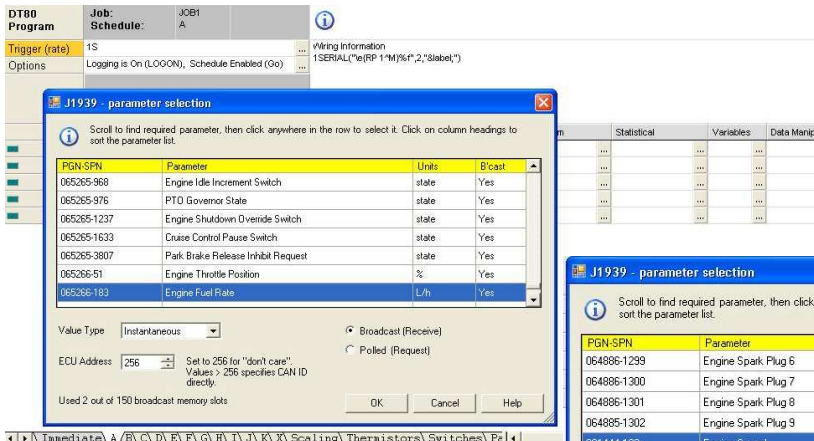
- Etudes des pressions et des différents paramètres d'un (ou 2) moteur(s) installé(s) sur un bateau avec 1 DT80 ET 1 CEM20. Surveiller l'évolution **en condition réelle** du régime moteur en utilisant le CANGATE relié à la DT80.
- Etude d'un moteur sur **Banc d'essais** pour les caractériser et tester leur durée de vie avec 1 DT85 (mesure T° et pression) & 1 CANGATE.
- La Centrale d'acquisition DT80 *dataTaker* avec les sondes appropriées enregistre tous les paramètres demandés facilement.
- 2 ports CAN et 1 port GPS disponibles configurable facilement en
- Plus besoin d'avoir 2 systèmes différents pour cette application.

- Simple d'utilisation et interface conviviale très intuitif.



Choix des ports et des protocoles

- Accès simple et direct aux tables des paramètres CAN BUS comme par exemple pour le J1939 **PGN-SPN** :



Exemples de la consommation et de la vitesse du moteur

- Relecture simple des jusqu'à 10 millions de points de données de la mémoire interne.

		PARAMETRES ISSUS DU CANGATE											
Date	Heure	F.Regime mot. CAN1	F.Pres. huile CAN1	F.Temp eau CAN1	F.Pres. sural. CAN1	F.Temp adm air CAN1	F.% charge CAN1	F.Pres. Rail CAN1	F.Cons. GO CAN1	Captur. analogique	Captur. analogique		
		Regime mot. Babord	Pres. huile babord	Temp eau babord	Pres. sural. Babord	Temp adm air babord	% charge babord	Pres. Rail babord	Cons. GO babord	Dépression gasoil babord	Retour gasoil babord		
03-déc-10	11:19:30	2197,50	380,00	80,00	74,00	18,00	42,00	1213,00	32,00	-4,9	3,4		
03-déc-10	11:19:45	2196,80	380,00	80,00	74,00	18,00	51,00	1196,00	30,00	-5,7	3,4		
03-déc-10	11:20:00	2201,13	384,00	80,00	74,00	18,00	47,00	1177,00	30,00	-5,4	3,5		
03-déc-10	11:20:15	2201,63	384,00	80,00	74,00	18,00	46,00	1212,00	31,00	-5,7	3,4		
03-déc-10	11:20:30	2198,50	384,00	80,00	72,00	18,00	43,00	1199,00	30,00	-5,8	3,3		
03-déc-10	11:20:45	2382,65	388,00	80,00	100,00	20,00	54,00	1277,00	33,00	-4,7	3,7		
03-déc-10	11:21:00	2411,63	384,00	80,00	108,00	20,00	57,00	1211,00	39,00	-4,8	3,7		
03-déc-10	11:21:15	2419,50	384,00	80,00	110,00	21,00	61,00	1234,00	39,00	-5,5	3,6		
03-déc-10	11:21:30	2409,25	384,00	80,00	108,00	21,00	58,00	1212,00	38,00	-5,0	3,6		
03-déc-10	11:21:45	2370,13	384,00	80,00	96,00	20,00	58,00	1313,00	37,00	-4,9	3,5		
03-déc-10	11:22:00	2419,25	384,00	79,00	110,00	21,00	61,00	1231,00	39,00	-4,8	3,6		
03-déc-10	11:22:15	2421,50	388,00	80,00	110,00	21,00	58,00	1227,00	39,00	-5,0	3,6		
03-déc-10	11:22:30	2386,88	384,00	80,00	100,00	21,00	55,00	1255,00	37,00	-5,0	3,4		
03-déc-10	11:22:45	2390,75	384,00	80,00	100,00	21,00	60,00	125,00	38,00	-5,0	3,6		
03-déc-10	11:23:00	2421,50	384,00	80,00	110,00	21,00	62,00	1215,00	38,00	-5,6	3,6		
03-déc-10	11:23:15	2395,75	384,00	80,00	104,00	21,00	57,00	1216,00	39,00	-4,9	3,5		
03-déc-10	11:23:30	2394,63	384,00	80,00	102,00	21,00	55,00	1246,00	38,00	-4,8	3,6		
03-déc-10	11:23:45	2398,49	384,00	80,00	104,00	21,00	61,00	1195,00	36,00	-4,9	3,7		
03-déc-10	11:24:00	2391,75	384,00	80,00	104,00	21,00	59,00	1227,00	35,00	-4,8	3,7		
03-déc-10	11:24:15	2394,63	384,00	80,00	104,00	21,00	61,00	1203,00	38,00	-5,6	3,7		
03-déc-10	11:24:30	2396,53	383,00	80,00	104,00	21,00	57,00	1216,00	37,00	-5,0	3,5		
03-déc-10	11:24:45	2392,88	384,00	80,00	106,00	21,00	60,00	1226,00	38,00	-5,2	3,5		
03-déc-10	11:25:00	2393,38	384,00	80,00	106,00	21,00	56,00	1221,00	38,00	-4,9	3,6		
03-déc-10	11:25:15	2389,75	380,00	80,00	104,00	21,00	60,00	1236,00	38,00	-5,2	3,6		
03-déc-10	11:25:30	2390,25	384,00	80,00	102,00	21,00	60,00	1213,00	38,00	-4,8	3,7		
03-déc-10	11:25:45	2590,85	380,00	80,00	136,00	23,00	68,00	1322,00	40,00	-5,0	3,8		
03-déc-10	11:26:00	2590,63	380,00	80,00	128,00	24,00	68,00	1356,00	42,00	-5,6	3,6		
03-déc-10	11:26:15	2590,63	380,00	80,00	134,00	24,00	68,00	1343,00	42,00	-5,7	3,2		
03-déc-10	11:26:30	2583,25	376,00	80,00	134,00	24,00	68,00	1326,00	47,00	-5,6	3,3		
03-déc-10	11:26:45	2591,25	376,00	80,00	134,00	24,00	70,00	1331,00	42,00	-5,4	3,4		
03-déc-10	11:27:00	2589,63	376,00	80,00	132,00	24,00	69,00	1349,00	46,00	-5,5	3,2		
03-déc-10	11:27:15	2587,88	376,00	80,00	130,00	24,00	73,00	1336,00	45,00	-5,5	3,1		
03-déc-10	11:27:30	2582,25	376,00	80,00	134,00	24,00	71,00	1354,00	46,00	-5,4	3,3		